



СОВЕТ
ЗОЛОТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КРАСНОАРМЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

От 07.12.2022 № 42
с.Золотое

О внесении изменений в постановление № 32 от 17.11.2017г. «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области на 2017-2035 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральным Законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным Законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27.10.2012 №1995-р, Уставом Золотовского муниципального образования и в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения Золотовского муниципального образования, повышения эффективности функционирования транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения, Совет Золотовского муниципального образования РЕШИЛ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Золотовского муниципального образования на 2017-2035 годы» согласно приложения.

2. Данное постановление обнародовать в соответствии с ранее принятым порядком и опубликовать на официальном сайте администрации Золотовского муниципального образования

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Золотовского
муниципального образования

А.А.Рогов

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Золотовского
муниципального образования Красноармейского муниципального района
Саратовской области на 2017-2035 годы

1. Паспорт ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области на 2017-2035 годы»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы	Администрация Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области
Разработчик Программы	Администрация Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Золотовского муниципального образования
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none">- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области (далее - транспортный спрос).- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в

	<p>Золотовском муниципальном образовании Красноармейского муниципального района Саратовской области</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание условий для управления транспортным спросом. - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. - обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км - протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы - 2017-2035 гг.
мероприятия Программы	Развитие улично-дорожной сети
Объемы и источники финансирования Программы	Средства федерального бюджета; Средства бюджета Саратовской области; Средства местного бюджета

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Золотовского муниципального образования

Золотовское муниципальное образование расположено в юго-восточной части Красноармейского района Саратовской области, Административным центром Золотовского муниципального образования является с. Золотое. Площадь территории 15 884 га.

Одним из определяющих фактов для градостроительного развития МО Золотовское является его достаточно близкое расположение к центру Красноармейского района – городу Красноармейск и возникающие в рамках этой групповой системы населённых мест планировочные связи.

с. Золотое необходимо рассматривать, учитывая тесные связи с городом Красноармейск, так как многие социальные, культурные и другие объекты находятся в районном центре, которыми активно пользуется население МО. В последнее время имеет место и обратная связь.

Административным центром Золотовского муниципального образования является село Золотое. В состав Золотовского МО входят 2 населённых пункта: с.

Золотое, и с. Дубовка. Взаимосвязи Золотовского сельского поселения сформированы под влиянием многих факторов: географического положения поселения в районе, исторического наследия, экономического положения, транспортного каркаса района, наконец количества населения поселения.

Все эти факторы, в свою очередь, находясь под влиянием друг друга, формируют положение Золотовского сельского поселения в Красноармейском районе.

Располагаясь в южной части района, в прибереговой зоне Волгоградского водохранилища Золотовское МО имеет сообщение с областным центром и другими регионами по речному пути, с районным центром г. Красноармейск поселение имеет сообщение по автодорожной трассе, в получасовой доступности. Районный центр является притяжением населения поселения для получения услуг периодического действия, а в последнее время и, частично, местом приложения труда.

В то же время транспортные связи района, в основном, центрические, все центры сельских поселений района сообщаются между собой через районный центр, что одновременно является и удобством и неудобством. То же обстоятельство касается и с. Золотое – непосредственные взаимосвязи осуществляются по автодороге общего пользования межмуниципального значения.

Социальные связи Золотовского сельского поселения также направлены в сторону районного центра. Районный центр является притяжением населения поселения для получения услуг периодического действия, а в последнее время и, частично, местом приложения труда. Это и продолжение образования для молодёжи, и организация досуга, и т.д. Территория в пределах МО Золотовское составляет 15 884 га Площадь транспортной зоны 7 га, или 0.6 % от территории поселения.

Внешний транспорт в Золотовском муниципальном образовании представлен двумя видами: автомобильным и речным.

Основная доля перевозок грузов и особенно пассажиров падает на автомобильный транспорт, как наиболее доступный вид транспорта.

Дороги федерального значения отсутствуют на территории сельского поселения.

Основными автомобильными магистралями, проходящими по поселению, являются:

Автодорога Красноармейск – Золотое обеспечивает связи с. Золотое с районным центром и поселениями района. Дорога имеет IV техническую категорию, протяженность – 42 км, покрытие усовершенствованное. Автодорога Золотое – Саратов обеспечивает связь с областным центром г.Саратов . Дорога имеет IV техническую категорию, протяженность – 113 км, покрытие усовершенствованное.

Транспортно- экономические связи Золотовского муниципального образования осуществляются двумя видами транспорта: автомобильным и речным. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом общественного транспорта поселения является автобусное сообщение.

Характеристика автомобильных дорог Золотовского муниципального образования

Общая протяжённость автомобильных дорог на территории Золотовского

муниципального образования составляет 35,0 км. Состояние улично-дорожной сети на территории Золотовского муниципального образования не соответствует требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения. Большинство дорог общего пользования имеют щебеночное и грунтовое покрытие

Таблица 1

Автодороги местного значения на территории Золотовского муниципального образования

1	«Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Волжская	грунтовое покрытие, протяженность 0,500 км
2	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Первомайская	грунтовое покрытие, протяженность 0,543 км
3	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Танцорова	грунтовое покрытие, протяженность 1,050 км
4	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Заговенкова	грунтовое покрытие, протяженность 1,914 км
5	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Советская	асфальтобетонное покрытие, протяженность 1,595 км; щебеночное покрытие, протяженность 0,475 км
6	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Колхозная	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,200 км; грунтовое покрытие, протяженность 0,904 км
7	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Октябрьская	щебеночное покрытие, протяженность 0,473 км
8	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Калинина	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,404 км; щебеночное покрытие, протяженность 1,308 км
9	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Красноармейская	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,331 км; грунтовое покрытие, протяженность 0,859 км
10	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Крупская	грунтовое покрытие, протяженность 0,670 км
11	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Пролетарская	щебеночное покрытие, протяженность 1,010 км
12	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Степная	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,712 км; щебеночное покрытие, протяженность 0,617 км
13	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Комсомольская	грунтовое покрытие, протяженность 0,581 км
14	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Пристанская	грунтовое покрытие, протяженность 0,660 км
15	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Набережная	грунтовое покрытие, протяженность 1,600 км
16	Сооружение –	Саратовская область,	асфальтобетонное покрытие,

	автомобильная дорога	Красноармейский район, с. Золотое, микр. Мелиораторов	протяженность 0,327 км; щебеночное покрытие, протяженность 0,368 км
17	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пос. Молодежный	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,187 км; грунтовое покрытие, протяженность 0,574 км
18	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, ул. Садовая	грунтовое покрытие, протяженность 0,266 км
19	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Колоярковский	грунтовое покрытие, протяженность 0,691 км
20	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Овражный	грунтовое покрытие, протяженность 0,570 км
21	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Родниковский	грунтовое покрытие, протяженность 0,810 км
22	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Культурный	грунтовое покрытие, протяженность 0,337 км
23	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Центральный	асфальтобетонное покрытие, протяженность 1,154 км; щебеночное покрытие, протяженность 0,096 км
24	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Больничный	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,538 км; щебеночное покрытие, протяженность 0,105 км
25	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Почтовый	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,232 км; щебеночное покрытие, протяженность 0,428 км
26	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Трудовой	грунтовое покрытие, протяженность 0,874 км
27	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Рабочий	грунтовое покрытие, протяженность 0,741 км
28	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, пер. Рыбацкий	грунтовое покрытие, протяженность 0,800 км
29	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, дорога к речному причалу	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,897 км
30	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, дорога к ПМК	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,142 км
31	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, дорога к кладбищу	щебеночное покрытие, протяженность 0,770 км
32	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, дорога к подстанции РЭС	грунтовое покрытие, протяженность 0,625 км
33	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, переулок у бывшей МТФ	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,220 км
34	Сооружение –	Саратовская область,	щебеночное покрытие, протяженность

	автомобильная дорога	Красноармейский район, с. Золотое, дорога к пляжу	0,816 км
35	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Золотое, дорога к водонапорным башням	грунтовое покрытие, протяженность 0,389 км
36	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Дубовка, ул. 1-я Горная	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,473 км; щебеночное покрытие, протяженность 0,989 км
37	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Дубовка, ул. 2-я Горная	щебеночное покрытие, протяженность 0,971 км
38	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Дубовка, ул. Советская	асфальтобетонное покрытие, протяженность 0,172 км; щебеночное покрытие, протяженность 1,108 км
39	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Дубовка, ул. Первомайская	грунтовое покрытие, протяженность 0,830 км
40	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Дубовка, ул. Кооперативная	щебеночное покрытие, протяженность 0,772 км
41	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Дубовка, дорога к кладбищу	грунтовое покрытие, протяженность 0,172 км
42	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Дубовка, дорога к водонапорным башням	грунтовое покрытие, протяженность 0,360 км
43	Сооружение – автомобильная дорога	Саратовская область, Красноармейский район, с. Дубовка, дорога к КФХ	грунтовое покрытие, протяженность 0,219 км»;

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основной целью программы является:

- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Золотовского МО;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий,
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- улучшение транспортного обслуживания населения.

4. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕХАНИЗМОВ ПОДДЕРЖКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

К маршрутам регулярных перевозок, осуществляемых в сельской местности, относятся муниципальные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом, если хотя бы один остановочный пункт, включенный в маршрут, находится на территории сельского населенного пункта.

4.1 .Обеспечение транспортного обслуживания в сельской местности осуществляется в рамках следующих нормативных правовых актов и методических документов:

а) основные положения при организации перевозок:

- [Гражданский кодекс Российской Федерации](#) (Федеральный [закон от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ](#));

б) полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления:

- Федеральный [закон от 21 декабря 2021 г. N 414-ФЗ](#) "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации";

- Федеральный [закон от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ](#) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

в) регулирование отношений, направленных на обеспечение государственных и муниципальных нужд в части, касающейся определения поставщиков:

- Федеральный [закон от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ](#) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

г) организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом:

- Федеральный [закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- Федеральный [закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ](#) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный [распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. N НА-19-р](#);

д) разработка документов транспортного планирования:

- [постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. N 1440](#) "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

4.2. Для реализацию механизмов поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности необходимо:

- обеспечить для каждого жителя сельского поселения возможность добираться до административного центра поселения, а также до муниципального района на пассажирском транспорте общего пользования, используя при этом регулярные перевозки или перевозки по запросу;

- обеспечить как минимум 1 маршрут регулярных перевозок как минимум одним видом транспорта с минимальной регулярностью 1 раз в сутки, связывающий сельское поселение - административный центр муниципального района с административным центром субъекта Российской Федерации;

- предусмотреть отдельные мероприятия по обеспечению транспортной доступности отдаленных и труднодоступных сельских населенных пунктов;

- обеспечить для каждого обучающегося в дошкольных и общеобразовательных учреждениях возможность добираться до указанных учреждений, преодолевая при этом пешком расстояние не более 3 км;

- определить целесообразность оптимизации существующей сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом с целью обеспечения транспортной доступности сельских населенных пунктов на основе анализа:

- сведений о населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района;

- данных о наполняемости транспортных средств, уделяя особое внимание маршрутам с коэффициентом использования вместимости транспортного средства менее 0,5;

-расписания маршрутов с учетом пассажиропотоков;

-наличия и состояния остановочных пунктов;

- при оптимизации существующей или формировании новой сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом обеспечить минимальную частоту обслуживания муниципальными маршрутами населенных пунктов по следующей шкале:

постоянная численность населения не превышает 100 человек - не менее 1 пары рейсов в неделю;

постоянная численность населения составляет от 101 до 500 человек - не менее 2 пар рейсов в неделю;

постоянная численность населения составляет от 501 до 1000 человек - не менее 4 пар рейсов в неделю;

постоянная численность населения превышает 1001 человек - не менее 7 пар рейсов в неделю;

- обеспечить предельную наполняемость транспортных средств на муниципальных маршрутах не более 3 человек на 1 кв. м свободной площади салона;

- предусмотреть автостанцию в административном центре каждого муниципального района;

- включить мероприятия по организации движения средств индивидуальной мобильности, включая мероприятия по организации обустроенных парковок для средств индивидуальной мобильности;

- использовать маркетинговые инструменты в целях повышения привлекательности пассажирского транспорта общего пользования в сельской местности;

- привлечь сельское население в оценку качества оказываемых услуг перевозчиками в сельской местности путем внедрения механизма своевременного оповещения на базе современного программного обеспечения и/или интеграции специализированного (мобильного) приложения в единую систему мониторинга и контроля;

- включить мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения, включая мероприятия по информированию участников движения посредством распространения информации в группах местных жителей в популярных мессенджерах.

4.3. В документах транспортного планирования рекомендуется придерживаться следующих принципов устойчивого развития транспортной системы:

- минимизация ущерба, связанного с развитием транспортной инфраструктуры, на ландшафт и биоразнообразие;

- сокращение выбросов загрязняющих веществ от транспорта и объектов транспортной инфраструктуры;

- сохранение существующих территорий с низким уровнем шума при планировании строительства новых объектов транспортной инфраструктуры;

- расширение транспортной связности сельских населенных пунктов путем упрощения перевозок, оптимизации маршрутных сетей, приоритизации транспорта общего пользования;

- развитие в сельской местности инфраструктуры средств индивидуальной мобильности;

- обеспечение доступности транспорта общего пользования для всех групп населения, включая маломобильных групп.

4.4. По всем проектам развития транспортной инфраструктуры, предусмотренным к реализации в рамках документов транспортного планирования, рекомендуется провести оценку их воздействия на окружающую среду.

4.5. При характеристике существующей дорожно-транспортной ситуации в рамках разработки документов транспортного планирования следует учесть положения имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, а также результаты оценки градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта и дорожную деятельность.

- При разработке документов транспортного планирования прогнозирование и построение модели перспективной ситуации в сфере дорожного движения рекомендуется осуществлять с учетом градостроительного развития территории. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на рассматриваемой территории поселения включает, среди прочего, прогноз градостроительного развития территории.

- В целях синхронизации документов транспортного и территориального планирования целесообразно предусмотреть механизмы взаимоувязки документов транспортного и территориального планирования в части процедуры корректировки документов территориального планирования (схем территориального планирования, генерального плана) муниципального образования с результатами транспортного планирования. Уполномоченным органам, осуществившим разработку документов транспортного планирования, рекомендуется в течение 3 месяцев с момента утверждения указанных документов уведомить уполномоченные в сфере разработки документов территориального планирования органы местного самоуправления, о необходимости учета результатов транспортного планирования;

- В целях обеспечения эффективного контроля своевременного выполнения планов мероприятий, предусмотренных в документах транспортного планирования, рекомендуется проведение мониторинга, в том числе:

- осуществление контроля за полнотой представления ответственными исполнителями мероприятий информации о выполнении мероприятий, предусмотренных документами транспортного планирования;

- оценку влияния внутренних и внешних условий на плановый и фактический уровни достижения целевых показателей развития транспортной системы муниципального образования;

- оценку соответствия плановых и фактических сроков, результатов реализации мероприятий документов транспортного планирования и ресурсов, необходимых для их реализации;

- оценку уровня социально-экономического развития и бюджетной обеспеченности муниципальных образований, выявление возможных рисков реализации мероприятий документов транспортного планирования.

- По результатам мониторинга при необходимости осуществляется актуализация документов транспортного планирования и математической модели транспортной системы.

5. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Состав целевых показателей программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач, определенных программой (Таблица 1.)

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности показателя.

Особенностью целевых показателей является не только их количественные характеристик, но и качественные, связанные со спецификой муниципальной программы.

Таблица 2.

Сведения

О целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области на 2017–2035 годы»

№ п/п	Наименование программы, наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей				
			2017-2020г.	2021 г.	2022г.	2023г.	2024-2035г.
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области							
1.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог с твердым покрытием	М	696,6	899,2	600	760	600
1.2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог со щебеночным покрытием	м	0	0	320	772	320
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области							
2.1	Протяженность дорог очищенных от снега	М.	34261,4	34261,4	34261,4	34261,4	34261,4
2.2	Протяженность окошенных обочин автомобильных дорог	М.	34261,4	34261,4	34261,4	34261,4	34261,4
2.3	Количество оформленных паспортов на дороги	Ед.	-	-	47	-	-
2.4	Протяженность дорог с оформленной проектно- сметной документацией, экспертизой проектно-сметной документацией, строительным контролем	км			0,920	1,532	0,920
2.5	Количество оформленных в муниципальную собственность дорог				3	10	10

6. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, на территории сельского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, на территории сельского поселения;

-увеличение общей протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, на территории Золотовского МО.

- установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;

Срок реализации программы 2017-2035 годы.

В ходе исполнения муниципальной программы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса, с учетом тенденций социально-экономического развития.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В рамках программы реализуются основные мероприятия (Таблица 2.). Основные мероприятия выделены исходя из цели, содержания и с учетом специфики механизмов, применяемых для решения определенных задач и включают в себя.

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области на 2017 – 2035 годы»

Таблица 3.

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнитель	Срок	
			начала реализации	окончания реализации
1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области				
1.1.	Ремонт автомобильных дорог с. Золотое	Администрация Золотовского муниципального образования	2017	2035
1.2	Ремонт автомобильных дорог с. Дубовка	Администрация Золотовского муниципального образования	2017	2035
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области				
2.1	Механизованная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью.	Администрация Золотовского муниципального образования	2017	2035
2.2	Окос обочин автомобильных дорог (Приобретение триммеров, комплектующих, оплата договоров)	Администрация Золотовского муниципального образования	2017	2035
2.3	Паспортизация дорог	Администрация Золотовского муниципального образования	2017	2035
2.4	Оформление проектно- сметной документации, экспертиза проектно- сметной документации, строительный контроль	Администрация Золотовского муниципального образования	2017	2035
2.5	Оформление муниципальных дорог собственность, изготовление техпланов	Администрация Золотовского муниципального образования	2017	2035

8. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы в 2017 – 2035 годах за счет средств местного бюджета Золотовского муниципального образования Красноармейского муниципального района Саратовской области составит

43059,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 – 2021 гг. – 5000,0 тыс. рублей

2022г. – 8929,1 тыс. рублей

2023- 9130,6 тыс. рублей

2024-2035гг.-20000,0

Объемы средств местного бюджета для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке.

Таблица 4.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Золотовского муниципального

образования Красноармейского муниципального района Саратовской области на 2017 – 2035 годы».

(тыс.руб)

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Источники финансирования	Объемы финансирования, всего	в том числе по годам реализации			
					2017-2021г.	2022г.	2023г.	2024-2035г.
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Основные мероприятия в том числе:	Администрация Золотовского муниципального образования	Всего по МП	43059,7	5000,0	8929,1	9130,6	20000,0
			субсидий из областного дорожного фонда	13752,0	0	6912,0	6840,0	0
			Местного бюджета	29307,7	5000,0	2017,1	2290,6	20000,0
1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Золотовского муниципального образования	Администрация Золотовского муниципального образования	Всего:	35158,5	4000,0	7727,9	8430,6	15000,0
			в т.ч.					
			субсидий из областного дорожного фонда	13752,0	0	6912,0	6840,0	0
			Местного бюджета	21406,5	4000,0	815,9	1590,6	15000,0
1.1.1.	Ремонт автомобильных дорог с. Золотое		Всего:	26763,9	3000,0	6923,9	6840,0	10000,0
			в т.ч.					
			субсидий из областного дорожного фонда	12948,0	0	6108,0	6840,0	0
			Местного бюджета	13815,9	3000,0	815,9	0	10000,0
1.1.2	Ремонт автомобильных дорог с. Дубовка		Всего:	8394,6	1000,0	804,0	1590,6	5000,0
			в т.ч.					
			субсидий из областного дорожного фонда	804,0	0	804,0	0	0
			Местного бюджета	7590,6	1000,0	0	1590,6	5000,0
1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Золотовского муниципального образования	Администрация Золотовского муниципального образования	Всего:	7901,2	1000,0	1201,2	700,0	5000,0
			в т.ч.					
			субсидий из областного дорожного фонда	0	0	0	0	0
			Местного бюджета	7901,2	1000,0	1201,2	700,0	5000,0
1.2.1.	Механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью. с. Золотое, с. Дубовка.			5251,2	800,0	631,2	320,0	3500,0
1.2.2	Обкос обочин автомобильных дорог с. Золотое, с. Дубовка (Приобретение триммеров, комплектующих, оплата			831,5	200,0	31,5	50,0	500,0

	договоров)							
1.2.3	Паспортизация дорог			223,6	0	223,6	0	0
1.2.4	Оформление проектно-сметной документации, экспертиза проектно-сметной документации, строительный контроль			986,0	0	236,0	250,0	500,0
1.2.5	Оформление дорог в муниципальную собственность, изготовление техпланов			658,9	0	78,9	80,0	500,0

9. АНАЛИЗ РИСКОВ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы сопряжена, прежде всего, с финансово-экономическими и социальными рисками.

Финансово-экономические риски связаны с сокращением в ходе реализации государственной программы предусмотренных объемов бюджетных средств. Это потребует внесения изменений в программу, пересмотра целевых значений показателей муниципальной программы. К финансово-экономическим рискам также относится неэффективное использование ресурсов муниципальной программы. Управление данными рисками будет обеспечено в рамках организации мониторинга и аналитического сопровождения реализации муниципальной программы.

Социальные риски связаны с вероятностью повышения социальной напряженности среди населения из-за неполной или недостоверной информации о реализуемых мероприятиях. Управление данной группой рисков будет обеспечено за счет открытости и прозрачности планов мероприятий и практических действий, информационного сопровождения муниципальной программы.

Для минимизации указанных рисков в ходе реализации муниципальной программы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения полномочий и ответственности исполнителей муниципальной программы, мониторинг выполнения муниципальной программы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка показателей и мероприятий муниципальной программы.